清風学園半世紀に 渡る通学ルートの軌跡

近鉄南大阪、吉野、長野、御所線

制作 清風鉄研 中学 3年 辻本 英暉

はじめに

こちらは、前回投稿された「清風学園半世紀に渡る通学ルート、第弾」の補足内容となります。

第2弾(和田先輩)作成の方もてご覧いただければ、より一層楽しく感じていただけると思います。

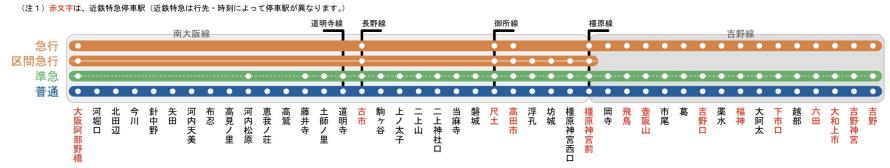
併せて、第1弾~第6弾までの方もご覧いただければ幸いです。

第2弾はこちらから

今回は、そんな南大阪線の面白いポイントをご紹介いたします

第6弾 近鉄南大阪線(補足内容)

■南大阪線・吉野線



近鉄路線図 | https://www.kintetsu.co.jp/railway/rosen/stop.pdf より引用

①線路幅の違い

南大阪線はほかの近鉄線と違い、国鉄からの貨物輸送を目的に建設された路線です。

しかし、ほかの近鉄線奈良、京都、大阪線などの標準軌(1435mm)と違い、狭軌(1067mm)で建設されています。

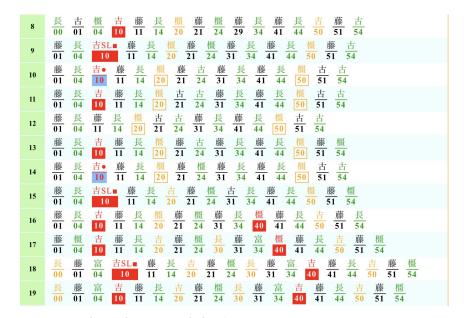
その為、他線との直通ができないということの他に、 車両検査などで五位堂へ入場する場合、モK事業用 車)を使い、五位堂検修車庫へ回送されます。



橿原神宮前駅に停車中の五位堂からの回送列車 (C29編成 阿部野橋側+MF97.98) 制作者撮影

②ダイヤが超過密

南大阪線の時刻は、完全にパターン化されています。10分に1本各停が、30分に1本特急と急行が…という形で、運行されています。



大阪阿部野橋駅の時刻表 |

https://eki.kintetsu.co.jp/norikae/T5?d=1&dw=0&slCode=349-0

③急行が遅くない

南大阪線は河内松原、藤井寺などへの短距離輸送は準 急、尺土、橿原神宮前などへの長距離輸送は急行がと いうように、完全たる系統分離が行われています。

しかしこの影響で、大阪線などで行われている急行が特 急に抜かされれるという現象は、南大阪線では、通常時 一切ありません。

そのため、吉野まで乗ってしまっても、後続の特急に抜かされず、終点まで走るというダイヤが組まれています。



大阪阿部野橋へ向かう急行(制作者撮影)

④快速急行が遅い

南大阪線の最大需要と言いますと、春の吉野山への輸送です。

その為、春になると臨時ダイヤが組まれ、臨時快速急行や、特急列車が多数運転されます。

しかし快速急行は、名前からして速く見えますが、営業列車の合間を縫って走るため、通常時の急行より 所要時間が10分多くかかります。



吉野山へ向かう臨時快速急行(制作者撮影)

⑤増解結が非常に多い

南大阪線の中心駅でもある古市駅では、毎朝橿原神宮前から来る電車と、河内長野から来る電車を繋げ、8両編成で運転されます。

しかし逆に河内長野へ向かう電車と、橿原神宮前へ 向かう電車を同じにすると、乗る号車を間違えた方 が、とんでもない所へ連れていかれるのはお分かり かと思います。



古市駅での切り離し作業の一部(制作者撮影)

⑥悪天候でも止まならない!

東海道新幹線が悪天候で止まってしまわないことで 有名ですが、その上を行くのが南大阪線です。

少し前に起きました吉野線吉野口~吉野間で発生した土砂災害の影響で、2日間運行が止まる…かと思いきや、吉野行き急行を吉野口行き急行として運転しました。



実際に運転された吉野口行き急行(制作者撮影)

さいごに

ということで、ここまで南大阪線をご紹介してまいりましたが、如何でしたでしょうか。

この発表で少し近鉄南大阪線をに興味が湧いていただければ幸いです。

最後となりますが、ここまでのご清聴、誠にありがとうございました。